

MEMÓRIA DESCRITIVA E JUSTIFICATIVA
PROJETO DE REQUALIFICAÇÃO
DA RUA SILVA E ALBUQUERQUE / RUA ANTÓNIO RAMALHO

Junta de Freguesia de Alvalade

1. Enquadramento da Pretensão

A presente memória descritiva e justificativa corresponde ao programa formulado pela Junta de freguesia de Alvalade para a requalificação do espaço público sito na rua Silva e Albuquerque e Rua António Ramalho em Alvalade, Lisboa no enquadramento do programa Bairro 100% seguro.

A intervenção prevista enquadra-se reflete a atual orgânica e competências administrativas da junta de freguesia de Alvalade, resultante da reorganização administrativa das freguesias, bem como da descentralização de competências desenvolvida pela câmara municipal de Lisboa através dos contratos de delegação de competências.

Esta memória descritiva e justificativa e peças desenhadas que a acompanham, vem dar resposta as informações veiculadas pelos serviços da CML relativos ao processo ENT/5695/DMMT/17.

Assim tendo por base a génese da proposta apresentada, que visa colmatar as características desadequadas à realidade atual do espaço público das ruas em questão, potencia-se e hierarquiza-se o estacionamento existente, regularizando as circulações pedonais e implementando novos modos de circulação suave com a introdução de vias partilhadas com bicicletas, tendo sempre em consideração as características urbanas específicas do lugar, incrementando também o número de árvores em caldeira para o devido enquadramento urbano e potenciar a requalificação verde enquadrada no equipamento desportivo do INATEL existente e também com a densidade habitacional do local.

São introduzidas na proposta revisões ao desenho, tendo em consideração as indicações das informações infra nomeadamente:

Rua Silva e Albuquerque – Tardoz Escola Secundária Rainha D. Leonor

É revisto o perfil da faixa de rodagem com 2 sentidos para os 6,00 m alterando-se a largura do estacionamento longitudinal existente para os 2,00 m e altera-se o estacionamento proposto de 90° para longitudinal entre caldeiras existentes e a criar.

Placa Central frente ao portão de entrada do INATEL

É revisto o desenho propondo-se a alteração dos comprimentos de estacionamentos a 90° para 4,50m, permitido assim a manutenção de um canal pedonal com 2,00 m arborizado na placa central, mantendo as vias de transito com os 5,00 m previstos inicialmente.

Acesso ao logradouro a tardoz da Av. EUA

Tendo em consideração o estado atual do pavimento betuminoso existente e considerando o âmbito previsto para a requalificação proposta, limita-se a área de intervenção ao troço inicial de acesso ao logradouro, aumentando o seu perfil atual de faixa de transito para os 6,00m em vez dos 4,00 m atuais, mantendo-se a bolsa de estacionamento longitudinal e propondo-se a criação de estacionamento a 90° no sentido de entrada no acesso. No restante espaço do logradouro a intervenção será prevista em procedimentos de repavimentação futuros.

Rua Silva e Albuquerque /Acesso à Av. Rio de Janeiro

É revisto o desenho da proposta mantendo a circulação em sentido único poente/nascente em via partilhada (30+bici) alterando-se o perfil da via para os 4,00 m, com estacionamento longitudinal com 2,00 m de largura e estacionamento obliquo invertido com 4,50m de comprimento.

Rua António Ramalho

Foi revisto o desenho da proposta, com a alteração do perfil da via de circulação de 4,00 m para 5,00 m, mantendo-se o estacionamento a 90° e o estacionamento longitudinal existente com 2,00m de largura em vez dos 1,90 m existentes, sendo redesenhados todos os encabeçamentos e passadeiras. Salienta-se a plantação de árvores de enquadramento em caldeira ao longo da via.

Rede Pedonal

É revisto o desenho da proposta com a criação de passagens de peões nas linhas naturais de circulação, contemplando a ilha central em frente ao INATEL, estando

observadas as características previstas para acessibilidades bem como o normativo regulamentar em vigor.

Rede Ciclável

É revisto o desenho da proposta com a inclusão de uma estação GIRA com 19 pontos de bicicletas partilhadas junto ao INATEL bem como a instalação de 1 ponto estacionamento de velocípedes junto ao recinto desportivo. É criado 1 ponto de estacionamento de velocípedes em suporte metálico na Rua Silva e Albuquerque – Tardoz Escola Secundária Rainha D. Leonor, sendo cumprido o normativo relativo á instalação de equipamentos e delimitação dos mesmos.

No que se refere à Rua Silva e Albuquerque/Acesso á Av. Rio de Janeiro está previsto em procedimento autónomo a instalação de suportes metálicos junto ao edificado.

Rede Viária

A implementação e definição da rede viária no respeitante aos perfis e raios de inscrição tem em conta o estipulado no Manual de Espaço Público da CML. Foram ainda testados com recurso a *software* de simulação de circulação viária *Vehicle Tracking* da *Autodesk*. Assim são garantidos os requisitos de circulação para veículos de emergência bem como veículos de recolha de RSU.

Estacionamento

Tendo em consideração que a requalificação proposta engloba a implementação de vias partilhadas 30+bici, todos os estacionamentos contemplam a implementação de sinalização vertical informativa de estacionamento em marcha-atrás.

No que se refere à Rua Silva e Albuquerque – Tardoz Escola Secundária Rainha D. Leonor, tendo em consideração a alteração do tipo de estacionamento previsto de 90° para longitudinal e com o aumento do perfil da faixa de rodagem ficam sanadas as dificuldades indicadas.

Eco-Ilha

Foi revisto o desenho da proposta para inclusão de uma eco-ilha enterrada na área habitacional junto à entrada tardoz do INATEL tendo a localização sido já articulada com o Departamento de Higiene Urbana da CML, sendo que a localização indicada foi genericamente aprovada, não obstante de, na formalização poder ser reavaliada tendo em consideração condicionantes que possam surgir.

No restante, esta memória descritiva pretende também justificar as características e especificidades tidas como relevantes na elaboração do projeto.

2. Enquadramento Urbanístico

A área de intervenção alvo da proposta de requalificação encontra-se em espaço urbano consolidado.

3. Caracterização Geral da Intervenção

No contexto urbano existente já consolidado promove-se a regularização do estacionamento existente para melhoria da circulação pedonal, criação de vias 30+BICI e aumento da capacidade de lugares de automóveis, motociclos e velocípedes.

Assim são propostas novas distribuição e ocupação do espaço público no local de intervenção, sendo promovidas alterações gerais mantendo as características de uso existente sendo que nos encabeçamentos dos cruzamentos é proposto a formalização em circulação pedonal de modo a potenciar o nível de proteção ao peão. É incrementado a disponibilidade de lugares de estacionamento redefinindo as bolsas existentes, mantendo-se a tipologia de pavimentos existentes.

3.1. Superfícies pedonais

Calçada de Vidraço

A proposta prevê a manutenção e (re)utilização de calçada de calcário de vidro nos passeios. A proposta visa reutilizar a calçada existente.

Contenções

A proposta prevê contenções em lancis e guias de vidro, serrados e bujardados a pico fino na superfície horizontal, com 0.13x0.22 m. Nos acessos às garagens o lancil será com 0.25x0.22m rampeado, de arestas boleadas, para facilitar a circulação dos veículos.

3.2 Superfícies Viárias

Granito

A proposta prevê a manutenção e (re)utilização de calçada de granito (10x10cm) nas bolsas de estacionamentos, com a reposição resultante das adaptações introduzidas. A marcação dos lugares de estacionamento será realizada com recurso a cubo de calcário branco 10x10.

Betuminosos

A superfície viária em betuminoso não prevê alterações, apenas requalificação das zonas intervencionadas.

3.3. Vegetação

Árvores

A proposta prevê a plantação de árvores em caldeira, no seguimento e enquadramento existente.

3.4. Mobiliário Urbano

Serão colocados pilaretes e balizadores de acordo com a nova distribuição de estacionamento e conforme projeto, de modo a proteger locais de circulação fundamentais. Está previsto também a instalação de conjuntos de suporte de bicicletas.

3.5. Drenagem Superficial

Tendo em conta a prevista alteração da largura das faixas de rodagem e passeios torna-se necessário alterar a localização de parte dos sumidouros e sarjetas existentes. Desta forma, propõe-se que todos os sumidouros e sarjetas intervencionados sejam substituídos por novos sumidouros, incluindo respetivas grelhas, a executar conforme pormenor da CML.

De forma a minimizar o impacto da intervenção na rede de coletores existente, sempre que possível serão utilizadas as ligações dos sumidouros existentes aos coletores, sendo devidamente acrescentadas quando necessário. Contudo, tendo em conta que as mesmas não se encontram cadastradas, será em obra averiguada a sua real localização (assim como respetivo estado de conservação), com a qual deverá a localização proposta para os sumidouros ser devidamente compatibilizada.

3.6. Iluminação pública

A proposta não prevê alteração da rede de iluminação pública existente.

4. Observações

Em tudo o mais a obra deverá ser executada de acordo com o projeto e complementarmente com as indicações e esclarecimentos que se revelem necessários.

Lisboa, junho de 2020