Bloco de Esquerda

Aprovado por maioria 12.12.2024

Moção pelo não aumento dos movimentos por hora no Aeroporto Humberto Delgado, bem como o fim imediato dos voos noturnos

Considerando que:

- O Aeroporto Humberto Delgado (AHD) é amplamente conhecido por causar sérios problemas de saúde aos residentes de Lisboa, nomeadamente na Freguesia de Alvalade, e também nos concelhos vizinhos, com a Associação ZERO a estimar os custos associados em 9 mil milhões de euros;
- Em 2022, o AHD foi o 6.º mais movimentado da União Europeia, com um aumento de 184% no número de passageiros, servindo 34,6 milhões de pessoas;
- As medições atmosféricas no AHD já mostram níveis de poluição dez vezes superiores aos da Avenida da Liberdade, a zona mais poluída de Portugal, e os níveis de ruído excedem as diretrizes da Organização Mundial da Saúde.
- Durante as obras de expansão do Aeroporto, foi assegurado que o projeto não levaria a um aumento no número de movimentos de aviões, sendo as obras focadas apenas na melhoria da eficiência operacional. No entanto, o governo da AD anunciou planos para aumentar a capacidade do AHD, permitindo que os movimentos subam de 38 para 45 por hora, o que levará a níveis ainda mais elevados de ruído e poluição atmosférica, bem como maior risco de acidentes. Esta decisão contradiz as recomendações da Comissão Técnica Independente (CTI), que sugeriu o desmantelamento do AHD;
- O número atual de movimentos de aviões no AHD já tem impactos graves na saúde das pessoas que vivem e trabalham em Lisboa. O aumento para 45 movimentos/hora irá agravar ainda mais, entre outros, os perigos para a saúde de quem vive mais perto do Aeroporto, como é o caso dos fregueses de Alvalade;
- A expansão do AHD não foi ainda objeto de uma Avaliação de Impacte Ambiental (AIA), mas a Associação ZERO aponta que uma AIA é obrigatória, uma vez que estão em causa áreas onde os padrões nacionais de qualidade ambiental já foram ultrapassados, bem como de zonas densamente povoadas;

- Acresce que os limites de voos noturnos estabelecidos em 2004 (26 diários e 91 semanais no período da meia-noite às 6:00) não são respeitados. Em agosto deste ano, a Associação Zero contabilizou, num período de duas semanas, 115 voos para além dos limites legais;
- O Governo anunciou em novembro, no seguimento de várias movimentações da sociedade civil, como a plataforma 'Aeroporto Fora, Lisboa Melhora', uma proibição de voos no AHD entre a 1:00 e as 5:00. Este período é insuficiente e deve ser alargado, numa fase inicial, para o período das 0:00 às 6:00 e, posteriormente, para o horário previsto na Lei do Ruído, ou seja, das 23:00 às 7:00;
- As posições das ONG e dos movimentos da socidedade civil que se têm expresso sobre este assunto vão no sentido inverso à do Presidente da CML, Carlos Moedas, que afirmou não ser contra o aumento de voos no AHD desde que o município recebesse compensações, como expresso na sua Moção n.º 15/2024 "Pela exigência de compensações financeiras e/ou projetos de minimização de impacto ambiental", a qual foi rejeitada pela CML.

Assim, perante o exposto, propomos que a Assembleia de Freguesia de Alvalade se posicione a favor de:

- **Não se expandir nem se aumentar o número de movimentos por hora no Aeroporto Humberto Delgado;**
- **Realizar-se uma Avaliação de Impacte Ambiental à expansão já realizada e não avaliada;**
- **Proibir-se a aterragem e a descolagem de aeronaves civis entre as 0:00 e as 6:00, salvo por motivo de força maior, e consequente revogação da Portaria n.º 303-A/2004, de 22 de março;**
- **Garantir-se o cumprimento integral pela ANA das medidas do Plano de Ruído em vigor;**
- **Estudar a retirada faseada do AHD, em paralelo com a entrada em funcionamento do Novo Aeroporto de Lisboa em Alcochete, de forma a salvaguardar a saúde pública e a segurança das pessoas que vivem e trabalham em Lisboa e concelhos limítrofes;**
- **Adotar medidas de fiscalidade ambiental que imputem na indústria da aviação os custos ambientais e de saúde que causam;**
- **Criar um fundo custeado pela ANA que financie, em articulação com o SNS e as Câmaras Municipais de Lisboa e Loures, a promoção da melhoria das condições de vida das comunidades em redor do Aeroporto Humberto Delgado.**

Lisboa, 12 de dezembro de 2024

O eleito do Bloco de Esquerda

José Leonardo Batista Rodrigues