

Alvalade por marim
Com Alst. PSD-CDS-Chega
19.12.23

CDU – Coligação Democrática Unitária PCP-PEV



Moção

Mais mobilidade em Alvalade

A mobilidade dos cidadãos é não só um direito como uma necessidade para a prossecução do seu normal quotidiano. O acesso aos serviços essenciais, a possibilidade de uma deslocação autónoma e segura são fatores básicos numa sociedade igualitária e justa. Algo que compete, conforme consagrado pela Constituição da República Portuguesa, ao poder central e local assegurar.

No âmbito do Roteiro CDU à nossa Freguesia, nos passados dias 28 a 30 de Setembro, deparámo-nos, com várias queixas, preocupações e sugestões de melhoria das condições de acessibilidade com que se confrontam quotidianamente aqueles que aqui moram, trabalham e visitam este território.

A componente principal da mobilidade é a existência de uma rede de transportes públicos eficiente, acessível e abrangente. Apesar da Freguesia ser servida por duas linhas do Metropolitano de Lisboa e várias carreiras da Carris, a verdade é que a acessibilidade e deslocação no interior da Freguesia é bastante desigual. Além do mais, faltam ligações rápidas a vários locais de interesse dentro da cidade. Algo que não é compatível com um desenvolvimento equitativo na nossa sociedade. É fundamental que haja um reforço das carreiras da Carris, quer em número quer em frequência. São também necessárias medidas de prioridade aos autocarros de transporte público, para que se possam movimentar mais rapidamente nas horas de ponta, altura em que o trânsito em Alvalade tem imensos congestionamentos. Também é importante a reposição da carreira 721, como carreira que atravessava a freguesia e servia vários destinos.

Outra componente que tem ganhado um papel cada vez maior são os modos de mobilidade suave, nomeadamente a utilização de bicicletas. A par de um aumento significativo e constante da utilização de bicicletas próprias nos últimos anos, a existência da rede municipal de bicicletas GIRA é um sucesso significativo e melhora a deslocação na última parte do trajecto. A rede GIRA é uma ferramenta que, se bem estruturada, com número suficiente de bicicletas e estações de acoplagem e uma cobertura territorial adequada, proporciona uma melhoria na deslocação da população. É essencial reforçar a rede GIRA e garantir a segurança de todos na utilização destes modos de mobilidade. Neste ponto é também necessário reavaliar os traçados das ciclovias existentes de modo a aumentar a segurança de ciclistas e peões.

Contudo, o modo principal de deslocação continua a ser o pedonal, incluindo-se neste as cadeiras de rodas, carrinhos de bebé, etc. É um modo que actualmente tem bastante perigos e desconforto, pontos em que é necessário actuar. É essencial garantir que o traçado das diversas vias sejam essas a rede viária, as ciclovias ou os passeios seja concebido de forma a evitar conflitos entre os diversos modos de mobilidade, garantindo a circulação de todos de uma forma expedita, segura e agradável.

É necessário garantir a ligação pedonal entre todos os bairros, serviços públicos e pontos de interesse da Freguesia e que esta seja assegurada através de caminhos adequados com pavimentos seguros e agradáveis que permitam aos cidadãos usufruírem dessa experiência. A garantia da ligação entre os diversos bairros é uma luta antiga da CDU que pretende garantir o sentimento de pertença e promover a participação de todos na construção da nossa Freguesia.

Assim, a Assembleia de Freguesia de Alvalade, reunida em sessão pública, no dia 19 de Dezembro de 2023, delibera:

- 1. Instar a Câmara Municipal de Lisboa, em articulação com a Carris, a aumentar a oferta da Carris na Freguesia, aumentando a frequência das carreiras existentes, repondo a carreira 721 e a tomar medidas para que os autocarros tenham prioridade na circulação;**
- 2. Instar a Junta de Freguesia, em articulação com a EMEL e a Câmara Municipal de Lisboa, a aumentar significativamente a disponibilização de bicicletas GIRA, tanto através da instalação de novas estações, tendo em conta tanto a proximidade às zonas habitacionais, de serviços e transportes públicos, como o reforço do número de bicicletas disponíveis;**
- 3. Solicitar à Junta de Freguesia que atue proativamente na resolução dos problemas identificados com o reforço da carreira de bairro que suprima as reais necessidades dos fregueses, considerando a possibilidade de multiplicar quer o número de linhas quer a frequência de passagem dos autocarros e as zonas servidas;**
- 4. Requerer à Câmara Municipal de Lisboa, em articulação com a Junta de Freguesia, que promova as necessárias obras, incluindo de manutenção, para que se garanta uma rede de caminhos pedonais, seguros e saudáveis, ligando todos os bairros, serviços e pontos de interesse da Freguesia.**

Mais delibera:

Enviar a presente Moção à Assembleia Municipal de Lisboa e a todas as forças políticas que a compõem e à Câmara Municipal de Lisboa e a todos os seus vereadores.

Lisboa 19 de Dezembro de 2023

Os eleitos da CDU na Assembleia de Freguesia de Alvalade